

**Т. С. Римашевская,
В. А. Сидорова**

*Научный руководитель
Н. В. Оксенчук*

*Белорусский торгово-экономический
университет потребительской кооперации
г. Гомель, Республика Беларусь*

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Машиностроение занимает 1-е место среди отраслей мировой промышленности как по числу занятых (80 млн чел.), так и по стоимости продукции (около 35% стоимости мировой промышленной продукции).

В Беларуси в 2016 г. была утверждена Государственная программа развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017–2020 гг. Главной целью данной программы является развитие, повышение эффективности и конкурентоспособности машиностроительного комплекса Республики Беларусь.

Как заявил министр промышленности на онлайн-конференции, темп роста экспорта товаров увеличился на 29%, рентабельность продаж в промышленности на 5,4%, норматив снижения запасов готовой продукции составил 104,6%, вместо заданных 150%. Предприятия экспортировали товары на новые перспективные рынки 46 стран на сумму 168 млн долл. США. Чистая прибыль составила 86 млн бел. р.

Один из крупнейших производителей сельскохозяйственной техники, входящий в число лидеров мирового рынка комбайнов и других сложных сельхозмашин является холдинг «Гомсельмаш».

Впервые в истекшем году «Гомсельмаш» открыл для себя Сербию, Судан, Египет и Индию. К слову, в Индии в минувшем году было зарегистрировано совместное предприятие. После долгого перерыва возобновлены поставки в Иран.

В 2018 г. планируется продолжить работу по расширению присутствия ОАО «Гомсельмаш» в Румынии, Болгарии, Испании, Венгрии, Польше, Чехии, Индии, Пакистане, Египте, Судане, Камеруне, Нигерии путем создания новых субъектов ТПС. Также в приоритете развитие сборочного производства в Индии.

ОАО «Гомсельмаш» осуществляет поставку своих зерноуборочных и других комбайнов в Судан. На территории Судана есть 1 дилерский центр, который осуществляет закупку и продажу на своей территории продукции ОАО «Гомсельмаш», расположенный по адресу Almagd Agricultur, Судан, Хартум.

Маршрут доставки зерноуборочных комбайнов осуществляется как автомобильным, так и морским транспортом. До порта г. Одессы перевозка производится автомобильным транспортом (730 км). Далее морским путем до порта г. Стамбул (829 км); от ж/д станции г. Стамбула до ж/д станции г. Дамаск, перегрузка на г. Шарм-эль-Шейх; из порта г. Шарм-эль-Шейх до порта г. Хургада; от г. Хургада автомобильным транспортом до г. Асуан; От порта г. Асуан до порта г. Вади-Хальфа; от г. Вади-Хальфа до г. Хартум автомобилем.

Еще одно новое направление в «Гомсельмаше» – создание суперкомбайна, который будет превосходить импортные аналоги. Способность уборки полей с урожаем эти суперкомбайном свыше 60 центнеров с гектара, высотой в 20–30 т в час производительностью и качеством, когда потери не более 0,5–1%, и минимальной себестоимостью.

Можно сделать вывод, что отрасль машиностроения оживает. Продукция за эти годы изменилась, приобрела большую ориентированность на клиента. Глава государства поставил задачу по снижению издержек. Все направлено на то, чтобы машиностроители делали конкурентоспособный продукт не только для нашей страны, но и для экспорта, и это в первую очередь. Продукция машиностроения, как и большинство производств, направлена на экспорт.